

L'assessore Loizzo: «Arrivano 350 milioni di lavori entro l'anno»

## «Sostegno dai trasporti»

**L**e imprese hanno ragione a lamentarsi, ma non su tutto. Nel 2008 in Puglia c'è stato un boom di lavori ferroviari e con le gare che stanno per partire o saranno aggiudicate questo mese, il 2009 si chiuderà in sostanziale pareggio». **Mario Loizzo**, assessore regionale ai Trasporti, è l'uomo che in questi anni ha tenuto in mano i grandi lavori pugliesi: «Ai costruttori – dice – chiedo collaborazione anche strategica. Il Governo ci blocca 3,1 miliardi di Fas regionali, che contengono 750 milioni di opere pubbliche. Eppure non sento forte la loro voce su questo tema».

### **Parliamo di cantieri. Cosa bolle in pentola.**

Sui lavori ferroviari siamo passati dai 20 milioni del 2007 ai 350 del 2008. Nei primi dieci mesi del 2009 c'è una contrazione, è vero. Ma in questi giorni siamo in attesa dell'aggiudicazione definitiva dell'attrezzaggio tecnologico della Sud-Est, da 119 milioni. Sta per partire il bando della Bari-Bitritto, 39 milioni, quello Fs dell'interramento di Triggiano e del raddoppio di Capurso, 110 milioni, e i 29 milioni del raddoppio Ruvo-Corato delle Bari-Nord. Sono oltre 300 milioni, grazie ai quali il 2009 chiuderà in linea con l'anno precedente.

### **Però...**

Registriamo contenziosi ovunque, su lavori piccoli e grandi. È una situazione insostenibile.

**Che fine ha fatto il raddoppio dell'aeroporto di Bari? L'aggiudicazione**

### **provvisoria è di giugno.**

Un punto incomprensibile. Il ministero dell'Ambiente ha richiesto la Via, ma Aeroporti di Puglia riteneva che non fosse necessaria: si tratta del completamento di un progetto già valutato sul fronte ambientale. Sono soldi che provengono dalle risorse liberate, il vincolo giuridico era di aggiudicare entro giugno e ce l'abbiamo fatta, quindi non si rischia di perdere i fondi.

### **La Regione ritiene di aver fatto tutto quanto poteva per aiutare il settore?**

Abbiamo attivato lavori per 1,3 miliardi. I cantieri, seppur con fatica, stanno aprendo. Sono state sbloccate incompiute

storiche come la metropolitana di Bari, stiamo per completare la linea per l'aeroporto. Il nostro impegno è stato massimo, l'Ance ce lo ha riconosciuto.

### **A che punto è il bando del nodo ferroviario di Bari?**

Stiamo trasmettendo il progetto preliminare ai vari soggetti, Ministeri ed enti. La Conferenza di servizi ha

recepito tutte le osservazioni presentate. L'approvazione spetta al Cipe, poi si procederà con le regole della legge obiettivo. Abbiamo disponibili i 398 milioni del Pon trasporti, più 44 dell'ultima delibera Cipe, con i quali partirà il lotto sud.

### **Tempi?**

Credo che il Cipe approverà il progetto entro febbraio. Per il definitivo serviranno sei mesi. Il bando sarà pubblicato entro il 2010. ■



■ L'assessore pugliese ai Trasporti, Mario Loizzo