

Ma i fondi dovrebbero arrivare dalle gare autostradali anticipate

# Anas, 2010 a risorse zero Stop ai bandi salvo i Fas

PAGINA A CURA DI ALESSANDRO ARONA

**L**a speranza dell'Anas che il 2010 non sia un anno a risorse zero, come emerge invece dalla legge Finanziaria (nessun nuovo stanziamento rispetto ai 1.260 milioni del 2009), è legata agli introiti delle gare sulle concessioni autostradali, anticipate dalla stessa Finanziaria e che dovranno essere lanciate entro il 31 marzo.

È l'articolo 2, comma 202 della legge (testo sull'inserto «Commenti e norme») a stabilire che sono anticipate a quest'anno le gare per assegnare le concessioni autostradali in scadenza entro il 31 dicembre 2014, e cioè: Autobrennero, che scade nel 2014, Autostrade Meridionali, nel 2012, Centro Padane, nel 2011.

Di più la Finanziaria non dice, ma è l'Allegato Infrastrutture al Dpef 2010-2013, presentato da Matteoli al Cipe nel luglio scorso, a chiarire il senso dell'operazione. A pagina 92 si elencava una serie di «possibili itinerari procedurali» per incrementare i capitali privati da destinare alle infrastrutture; tra questi l'«anticipo del bando per concessioni autostradali in scadenza». Una ipotesi di cui non si parlò più nei

mesi successivi, ma che è scomparsa tra le novità del maxiemendamento del Governo alla Finanziaria a metà dicembre.

Lo stesso Allegato al Dpef spiegava che «gli approfondimenti finora portati avanti su possibili anticipazioni della messa in gara sul mercato di concessioni autostradali in scadenza nel prossimo quinquennio portano come risultato a un valore che oscilla tra un minimo di 800 milioni e un massimo di 2.600 milioni».

Gli introiti sarebbero dunque consistenti, seppure di entità molto aleatoria. L'Allegato al Dpef non dice che questi soldi andranno all'Anas, ma è l'ipotesi più probabile, visto che lo stesso ministro dell'Economia Tremonti ha tagliato per il 2010 ogni risorsa ordinaria all'Anas per nuovi investimenti e poi ha inserito la norma sulle gare anticipate. Inoltre l'Anas fa sapere che il presidente dell'Anas Pietro Ciucci è fiducioso che una qualche forma di soluzione si troverà, e non sarà un anno a risorse zero. Il decreto legge annunciato a breve dal Governo, inoltre, per distribuire l'extragittito dello scudo fiscale (4,7 miliardi rispetto ai 3,7 preventivati) ha solo un miliardo scarso a disposizione e

molti «pretendenti» (molte priorità già indicate dal Governo).

Gli introiti delle gare, comunque, oltre a essere incerti nell'entità, arriveranno che vada bene nella seconda metà del 2010, e dunque è certo che l'anno si apre nell'incertezza. «Se nel 2010 non verranno stanziati fondi – ci spiega l'Anas – non sarà possibile avviare nuove opere e lavori di manutenzione straordinaria. Non ci saranno invece effetti sui pagamenti dei lavori in corso, in quanto sono già dotati di copertura finanziaria. Potranno essere avviate solo le opere previste nel Piano straordinario finanziato con i Fondi Fas».

come investimenti probabilmente almeno quattro miliardi.

Insomma, probabile che il Ministro Tremonti ragioni così: i fondi Fas consentiranno all'Anas di mandare comunque in gara molte opere nel 2010, e per fine anno arriveranno le risorse delle gare autostradali. Poi si vedrà... Certo è che a farne le spese saranno le piccole e medie opere, e soprattutto le esigenze di investimento e manutenzione sparse in modo capillare sul territorio e previste dal Programma pluriennale Anas (che quest'anno prevedeva risorse statali per almeno 1.660 milioni).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

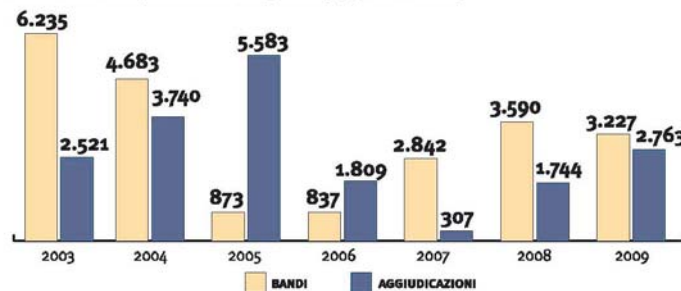
Per le opere al Sud attese risorse per 3,5 miliardi

Il piano è in pratica la quota di finanziamenti da fondi Fas prevista dal Piano Matteoli del 26 giugno 2009 (delibera Cipe) per opere pubbliche Anas, che prevede in tutto nuovi finanziamenti per 3,5 miliardi di euro. È ad esempio un'opera Fas la superstrada Maglie-Santa Maria di Leuca, il cui bando da 200 milioni (valore totale 287 mln) è stato pubblicato nei giorni scorsi (si veda a pagina 18).

Finora sono stati approvati dal Cipe cinque progetti, per un finanziamento di 458 milioni e un investimento di 1.493. Mancano dunque finanziamenti per tre miliardi di euro, che valgono

## BANDI E AGGIUDICAZIONI: A RISCHIO LA CRESCITA DELL'ULTIMO ANNO

L'andamento delle gare Anas dal 2003 al 2009 (importi in milioni)



Fonte: Cresme Europa Servizi

## MIGLIORANO I PAGAMENTI

Anas: erogazioni per lavori (in milioni)

