

Dei 90 miliardi di interventi previsti in avvio dal 2009 al 2013 restano garantiti solo un terzo

# La delusione dei nuovi cantieri

*Molte opere avanzano lentamente, altrettante ancora senza finanziamenti*

DI ALESSANDRO ARONA

**I**l piano delle grandi opere avanza con il consueto ritmo da bradipo, con iter autorizzativi che fanno un passo ogni sei mesi, finanziamenti annunciati ma non confermati o fondi assegnati ma poi non resi disponibili.

Erano noti gli effetti modestissimi sul mercato del piano Cipe del 26 giugno 2009, in termini di cantieri avviati o appalti assegnati (solo il 17% degli 11,4 miliardi, secondo l'Ance). Ma il quadro si arricchisce se proviamo ad aggiornare la mappa delle opere sopra i 100 milioni di euro previste in avvio (lavori) nel 2009-2013, fatta dal Cresme un anno fa.

Nel maggio 2009 l'istituto di ricerca raccolse le previsioni più o meno ufficiali di atti di programmazione del Governo, di enti statali e in alcuni casi delle Regioni, arrivando a sommare cantieri in fase di avvio per 90 miliardi di euro in cinque anni. Verificando lo stato dell'arte a un anno di distanza (come abbiamo fatto) si scopre che le opere effettivamente avviate nel 2009-2010 e quelle il cui avvio entro il 2013 gode di sufficiente certezza non superano i 31 miliardi di euro, circa due terzi in meno.

È chiaro che già un anno fa le previsioni del Cresme apparivano ottimistiche, perché si fidavano di atti di programmazione (Dpef) senza copertura (ad esempio la Tav Brescia-Verona, la Verona-Fortezza, il completamento della Grosseto-Fano); perché erano irrealistiche in alcuni tempi (il Ponte sullo Stretto, il Terzo valico e la Trevi-

glio-Brescia nel 2010); perché includevano opere per ora accantonate (ad esempio la Orte-Mestre).

Tuttavia anche le opere con previsione realistica sono avanzate peggio del previsto. Le tratte Tav con lotti costruttivi necessitano di ulteriori passaggi e partiranno se va bene nel 2011, e se la Treviglio-Brescia sembra sicura ancora incognite avvolgono il Terzo valico (serviranno 4,7 miliardi di nuove risorse nei prossimi anni, che lo Stato non ha). Avvanzerà a piccole tappe anche il tunnel del Brennero e la strada dei lotti funzionali, visto che lo Stato è senza soldi, sembra affacciarsi anche per la Torino-Lione (si veda a pagina XIII).

Si è impantanato inoltre il terzo macrolotto della Ionica, a cui dovevano andare fondi Fas che invece sono ancora congelati. Delusione anche dall'autostrada A15 Parma-Verona, che il Cipe ha approvato solo in un lotto da 573 milioni su 2,7 miliardi, in mancanza della quota di risorse pubbliche.

Tuttavia, scorrendo la lista, non mancano le opere di legge obiettivo, avviate magari da molti anni, che si stanno trasformando in cantieri. Il nodo ferroviario di Genova, partito a inizio anno, la Arcisate-Stabio (avviata nel 2009), la Rho-Gallarate (approvata dall'ultimo Cipe), i tre macrolotti 3 (I, II, III) della Salerno-Reggio Calabria, la Pedemontana Lombarda (1° lotto partito, secondo megalotto da 2,2 miliardi con gara pubblicata nei giorni scorsi), le opere Anas in Liguria, gli ampliamenti autostradali della A4 in Veneto-Friuli e della A16 Rimini-Porto Sant'Elpidio, la Agrigento-Caltanissetta. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LA MAPPA DELLE (NUOVE) GRANDI INFRASTRUTTURE

Le previsioni Cresme del maggio 2009 e lo stato attuale – In nero le opere sbloccate "con certezza"

Opera	Costo	Inizio lavori		Stato di attuazione
		Previs. 2009	Previs. oggi	
<b>Ferrovie</b>				
Ponte sullo stretto di Messina	6.100	2010	2011	Piano finanziario incerto, da approvare a fine 2010
Av/Ac Verona-Padova	5.130	2010	–	Senza risorse, ferma
Terzo valico	5.060	2010	2011	Avvio incerto, finanziati solo 700 mln su 5.400
<b>Av Treviglio-Brescia</b>	<b>2.050</b>	2010	2011	Dovrebbe partire nel 2011
Tunnel del Brennero	3.575	2010	2011	Solo mini-lotto da 280 mln
Quadruplicamento Fortezza-Verona	2.500	2010	–	Non finanziata
Nodo Av/Ac di Verona	670	2010	–	Non finanziata
<b>Nodo di Genova</b>	<b>622</b>	2010	2010	Lavori avviati a febbraio
Torino-Lione	10.500	2013	2013	Non finanziata
<b>Rho-Gallarate</b>	<b>302</b>	2010	2011	Approvata Cipe 13/5
<b>Arcisate-Stabio</b>	<b>220</b>	2009	2009	Lavori avviati nel 2009
Linea Passo Corese-Rieti, tratta P.C.-Osteria N.	350	2013	–	Non finanziata
<b>Pontremolese</b>	<b>2.304 (234)</b>	2013	2013	Solo mini-lotto da 234 mln
<b>Raddoppio S. Andrea-Bitetto</b>	<b>220</b>	2010	2010	Lavori in corso
<b>Strade/Autostrade</b>				
<b>Pedemontana Veneta</b>	<b>2.177</b>	2009	2011	In ritardo, in progettazione esecutiva, ma partirà
Tangenziali venete a pedaggio	2.230	2013	–	Iter in fase di stallo
Grande raccordo anulare di Padova	520	2013	–	Iter in fase di stallo
<b>Raccordo Villesse-Gorizia</b>	<b>147</b>	2010	2010	Lavori in avvio
<b>A4, Ampliamento da Quarto d'Altino a Villesse</b>	<b>1.718</b>	2010	2010-11	Lavori partiti/in avvio per 962 mln, gli altri nel 2011
Raccordo autostradale Valtrompia	923	2010	–	Gara annullata, in ritardo
<b>Accessibilità Valtellina Variante di Morbegno</b>	<b>672</b>	2009	2009	In corso 1° lotto da 220 mln, il resto bloccato
<b>Variante alla Ss 1 Aurelia (La Spezia)</b>	<b>241</b>	2010	2010	Aggiudicata, in avvio
<b>Variante alla Ss 1 Aurelia (Savona)</b>	<b>239</b>	2010	2010	Aggiudicata, in avvio
<b>Brebemi (autostrada Milano-Brescia)</b>	<b>1.685</b>	2009	2009	Lavori avviati a luglio 2009
<b>Autostrada Sa-Rc – Macrolotto 3°, parte I</b>	<b>518</b>	2010	2011	Contratto il 2/3/10, da fare progetto esecutivo
<b>Autostrada Sa-Rc – Macrolotto 3°, parte II</b>	<b>639</b>	2010	2011	Aggiud. 11/6/09, ancora da contrattualizzare
<b>Autostrada Sa-Rc – Macrolotto 3°, parte III</b>	<b>278</b>	2009	2010	Approvato p. esec., lavori
<b>Pedemontana Lombarda</b>	<b>4.758</b>	2010	2010	Lavori su 1° lotto, gara in corso sul 2° e ultimo
<b>Autostrada A14 – Lotto 2 Cattolica-Fano</b>	<b>590</b>	2010	2010	Lavori in avvio
<b>A14 – Lotto 5 Ancona Nord-Ancona Sud</b>	<b>360</b>	2010	2010	Lavori in corso
<b>A14 – Lotto 6B Ancona Sud-Porto S. Elpidio</b>	<b>165</b>	2010	2010	Lavori in corso
<b>Tangenziale est esterna di Milano</b>	<b>1.579</b>	2010	2011	P. def. in corso, in ritardo
106 Ionica – Megalotto 3	1.235	2010	–	Blocc., manca quota fondi
Itinerario Orte-Mestre Pf	7.141	2013	–	Iter fermo, senza fondi
<b>Autostrada Tirrenica Pf</b>	<b>3.788</b>	2013	2013	Piano fin. da rivedere
Sgc Grosseto-Fano – Completamento	2.743	2013	–	Non finanziata
Autostrada Roma-Latina Pf	1.668	2013	–	Iter bloccato, senza fondi
Autostrada San Vittore-Campobasso Pf	1.460	2013	–	Iter bloccato
Ss 4 Via Salaria Passo Corese-Rieti	1.380	2013	–	Non finanziato
<b>Ragusa-Catania Pf</b>	<b>1.269</b>	2013	2013	In corso la gara Pf
Caianello A1 Benevento Pf	708	2013	–	Mancano fondi pubblici
Variante alla Ss 7 Appia in comune di Formia	625	2013	–	Non finanziata
Collegamento Campogalliano-Sassuolo	563	2013	–	Non finanz., Pf da avviare
<b>Porto di Ancona e la grande viabilità Pf</b>	<b>472</b>	2013	2013	Cipe 13/5, gara Pf in vista
Genova – Tunnel sottomarino	421	2013	–	Opera dimenticata
Sicilia, Nord-Sud S. Stefano di Camastra-Gela	368	2013	–	Non finanziata
Ss 7 Quater Domiziana – 1° stralcio funzionale	264	2013	–	Non finanziata
<b>Agrigento-Caltanissetta</b>	<b>1.500</b>	2010	2009-10	In corso 1° lotto, in avvio 2°
Asse autostradale Cisa	1.833	2013	–	<b>Ok solo minilotto 573 mln</b>
<b>Metropolitane</b>				
Metro Parma	307	2010	–	Fondi revocati
<b>Milano linea M4 – Lotto 1</b>	<b>789</b>	2010	2011-12	Gara Pf in corso
<b>Milano linea M4 – Lotto 2</b>	<b>910</b>	2010	2011-12	Gara Pf in corso
Milano linea M3 S. Donato-Paullo	798	2010	–	Non finanziata
Bologna metropolitana – Linea 1	707	2013	–	Opera bloccata
Milano Parco Nord-Seregno	214	2010	–	Non finanziata
Milano M2 – Prol. Cologno Nord Vimercate	533	2010	–	Non finanziata
<b>Nuova M5 di Milano – Garibaldi-San Siro</b>	<b>657</b>	2010	2011	In fase di sblocco
<b>Milano Expo 2015</b>				
<b>Investimenti diretti</b>	<b>1.600</b>	2009	2012	Opere per il sito
<b>Totale previsione Cresme maggio 2009</b>	<b>90.254</b>			
<b>TOTALE, PREVISIONE A OGGI</b>	<b>31.100**</b>			

\* Stima Cresme; \*\* Compresa l'autostrada Cispadana (1.100 milioni), aggiudicata a inizio 2010, che il Cresme non aveva previsto.

Fonte: elaborazione Cresme da fonti varie (la previsione 2009), aggiornamento di «Edilizia e Territorio»