

**OSSERVATORIO VENDITE MACCHINE  
E IMPIANTI PER LE COSTRUZIONI 2021  
CRESME**



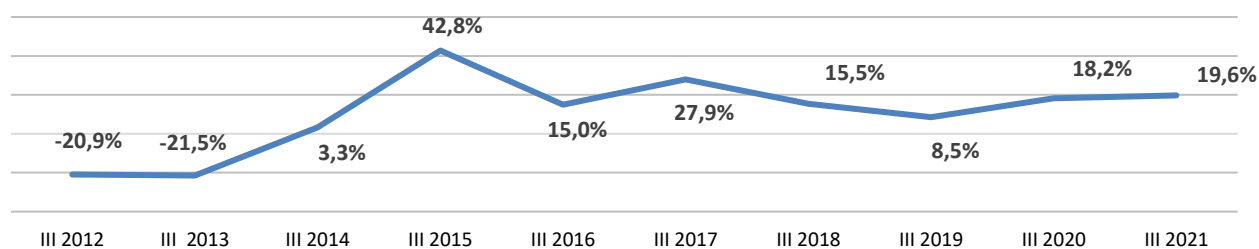
**VENDITE MACCHINE MOVIMENTO TERRA  
III TRIMESTRE 2021**

**25 ottobre 2021**

**IL MERCATO ITALIANO DELLE MACCHINE MOVIMENTO TERRA E LAVORI STRADALI  
CONTINUA A CRESCERE NEL TERZO TRIMESTRE DELL'ANNO: +19,6%**

**I PRIMI NOVE MESI DEL 2021 RECUPERANO AMPIAMENTE LA DEBOLE FRENATA I DOVUTA ALL'EMERGENZA  
SANITARIA NEL 2020:  
+40,8% SU BASE ANNUA**

I dati relativi al 3° trimestre 2021, dell'Osservatorio vendite macchine e impianti per le costruzioni del CRESME attestano come il terzo trimestre dell'anno confermi la completa ripresa del mercato dopo l'emergenza sanitaria: +19,6%. Nei primi nove mesi del 2021 il mercato interno delle macchine movimento terra registra, con 14.194 macchine, un'importante crescita: +40,8% rispetto al 3° trimestre 2020.

**Grafico 1. Andamento delle vendite totali di macchine: III trimestre 2012 - III trimestre 2021**


Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

**Tabella 1. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2018 – III TRIMESTRE 2021  
Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio – Dettaglio per linea di prodotto - Valori assoluti**

	2018	2019	2020	2018				2019				2020				2021		
				I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>3.959</b>	<b>4.619</b>	<b>4.622</b>	<b>726</b>	<b>947</b>	<b>855</b>	<b>1.431</b>	<b>810</b>	<b>1.127</b>	<b>938</b>	<b>1.744</b>	<b>683</b>	<b>906</b>	<b>1.050</b>	<b>1.983</b>	<b>1.079</b>	<b>1.538</b>	<b>1.559</b>
<i>Dozer</i>	38	45	61	5	15	11	7	12	8	11	14	13	8	17	23	14	20	11
<i>Esc Cingolati</i>	2.356	2.867	3.098	441	543	544	828	526	627	605	1.109	444	606	709	1.339	721	1.058	1.041
<i>Esc. Gommati</i>	283	320	273	42	71	70	100	65	78	60	117	45	63	57	108	73	83	75
<i>Motor Grader</i>	2	2	7	0	1	0	1	0	0	1	1	2	1	1	3	0	1	2
<i>Pale Gommate</i>	1.280	1385	1183	238	317	230	495	207	414	261	503	179	228	266	510	271	376	430
<b>TERNE</b>	<b>223</b>	<b>187</b>	<b>155</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>74</b>	<b>17</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>50</b>
<i>Terne Aws</i>	88	110	79	18	27	19	24	3	43	26	38	15	8	20	36	15	26	31
<i>Terne Rigide</i>	135	77	76	27	24	34	50	14	18	19	26	18	13	24	21	15	28	19
<b>MINI</b>	<b>9.887</b>	<b>11.415</b>	<b>11.412</b>	<b>1.839</b>	<b>2.517</b>	<b>2.195</b>	<b>3.336</b>	<b>2.221</b>	<b>2.807</b>	<b>2.338</b>	<b>4.049</b>	<b>1.885</b>	<b>2.115</b>	<b>2.855</b>	<b>4.557</b>	<b>2.525</b>	<b>3.576</b>	<b>3.133</b>
<i>Miniescavatori</i>	8.335	9.693	9.565	1.571	2.096	1.860	2.808	1.917	2.364	1.990	3.422	1.561	1.726	2.373	3.905	2.160	3.073	2.616
<i>Skidloaders</i>	905	970	986	166	226	176	337	168	261	197	344	179	185	251	371	199	278	266
<i>Track Loaders</i>	647	752	861	102	195	159	191	136	182	151	283	145	204	231	281	166	225	251
<b>RULLI</b>	<b>348</b>	<b>441</b>	<b>445</b>	<b>70</b>	<b>89</b>	<b>69</b>	<b>120</b>	<b>95</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>117</b>	<b>188</b>	<b>85</b>	<b>156</b>	<b>147</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	64	83	76	20	17	13	14	19	23	13	28	7	18	19	32	9	32	26
<i>Rulli Tandem</i>	280	357	363	47	71	56	106	75	84	91	107	42	72	98	151	75	122	118
<i>Rulli Gommati</i>	4	1	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
<i>Rulli Combinati</i>	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	2	1
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>266</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>74</b>	<b>43</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>106</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>55</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>9</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>123</b>	<b>169</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>95</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>71</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>12</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	52	78	29	3	8	3	38	6	23	17	32	0	5	11	13	0	9	5
<i>S.Front.6.31-10</i>	54	73	24	1	4	6	43	3	23	18	29	4	3	5	12	15	5	5
<i>S.Front.10.1-13</i>	7	8	1	1	1	0	5	2	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0
<i>S.Front. Oltre 13</i>	10	10	6	1	0	0	9	1	1	1	7	2	0	0	4	0	2	2
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>14.770</b>	<b>17.098</b>	<b>17.029</b>	<b>2.719</b>	<b>3.690</b>	<b>3.235</b>	<b>5.126</b>	<b>3.190</b>	<b>4.224</b>	<b>3.510</b>	<b>6.174</b>	<b>2.709</b>	<b>3.223</b>	<b>4.150</b>	<b>6.947</b>	<b>3.798</b>	<b>5.431</b>	<b>4.965</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

## La dinamica tendenziale trimestrale delle macchine movimento terra

Passando ai dati per tipologia di macchine, nel 3° trimestre 2021, il settore che più degli altri ha beneficiato della crescita del mercato interno è quello delle macchine *movimento terra tradizionali*, con 1.559 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio, rappresentative del 31,4% dell'intero comparto, registra un incremento del mercato pari al +48,5% rispetto al 3° trimestre 2020. L'analisi della tipologia di macchine ci mostra che l'aumento percentuale più alto sia quello delle *pale gommate* con il +61,7%. Per quanto anche gli *escavatori cingolati* con 1.041 macchine, rappresentativi del 66,8% del settore, abbiano registrato un importante incremento: +46,8%. In crescita anche gli *escavatori gommati* con il +31,6%. Anche se con numeri esigui, crescono i *motor grader*, passando da 2 a 7 macchine. L'unico settore in flessione risulta quello dei *dozer* con il -35,3%.

I *rulli* con 147 macchine vendute/noleggiate superano il dato del terzo trimestre del 2020 del +25,6%, con i *rulli monotamburo* che crescono del +36,8%, mentre i *rulli tandem*, la tipologia di macchine più rappresentativa del settore, che crescono del +20,4%.

**Tabella 2. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2018- III TRIMESTRE 2021**  
**Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio – Dettaglio per linea di prodotto**  
**Variazioni percentuale su periodo corrispondente**

	I Trim. 2018 / I Trim. 2017	II Trim. 2018 / II Trim. 2017	III Trim. 2018 / III Trim. 2017	IV Trim. 2018 / IV Trim. 2017	I Trim. 2019 / I Trim. 2018	II Trim. 2019 / II Trim. 2018	III Trim. 2019 / III Trim. 2018	IV Trim. 2019 / IV Trim. 2018	I Trim. 2020 / I Trim. 2019	II Trim. 2020 / II Trim. 2019	III Trim. 2020 / III Trim. 2019	IV Trim. 2020 / IV Trim. 2019	I Trim. 2021 / I Trim. 2020	II Trim. 2021 / II Trim. 2020	III Trim. 2021 / III Trim. 2020
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>12,0</b>	<b>15,2</b>	<b>10,6</b>	<b>6,6</b>	<b>11,6</b>	<b>19,0</b>	<b>9,7</b>	<b>21,9</b>	<b>-15,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>11,9</b>	<b>13,7</b>	<b>58,0</b>	<b>69,8</b>	<b>48,5</b>
<i>Dozer</i>	66,7	25,0	57,1	-41,7	140,0	-46,7	0,0	100,0	8,3	0,0	54,5	64,3	7,7	150,0	-35,3
<i>Esc Cingolati</i>	12,8	3,2	10,6	6,7	19,3	15,5	11,2	33,9	-15,6	-3,3	17,2	20,7	62,4	74,6	46,8
<i>Esc. Gommati</i>	68,0	77,5	52,2	17,6	54,8	9,9	-14,3	17,0	-30,8	-19,2	-5,0	-7,7	62,2	31,7	31,6
<i>Motor Grader</i>	-100,0	ns	ns	0,0	ns	-100,0	ns	0,0	ns	ns	0,0	200,0	-100,0	0,0	100,0
<i>Pale Gommate</i>	4,8	29,9	0,9	5,8	-13,0	30,6	13,5	1,6	-13,5	-44,9	1,9	1,4	51,4	64,9	61,7
<b>TERNE</b>	<b>18,4</b>	<b>6,3</b>	<b>43,2</b>	<b>-8,6</b>	<b>-62,2</b>	<b>19,6</b>	<b>-15,1</b>	<b>-13,5</b>	<b>94,1</b>	<b>-65,6</b>	<b>-2,2</b>	<b>-10,9</b>	<b>-9,1</b>	<b>157,1</b>	<b>13,6</b>
<i>Terne Aws</i>	63,6	0,0	18,8	-46,7	-83,3	59,3	36,8	58,3	400,0	-81,4	-23,1	-5,3	0,0	225,0	55,0
<i>Terne Rigide</i>	0,0	14,3	61,9	38,9	-48,1	-25,0	-44,1	-48,0	28,6	-27,8	26,3	-19,2	-16,7	115,4	-20,8
<b>MINI</b>	<b>40,4</b>	<b>24,7</b>	<b>20,3</b>	<b>5,4</b>	<b>20,8</b>	<b>11,5</b>	<b>6,5</b>	<b>21,4</b>	<b>-15,1</b>	<b>-24,7</b>	<b>22,1</b>	<b>12,5</b>	<b>34,0</b>	<b>69,1</b>	<b>9,7</b>
<i>Miniescavatori</i>	39,4	21,6	19,2	6,1	22,0	12,8	7,0	21,9	-18,6	-27,0	19,2	14,1	38,4	78,0	10,2
<i>Skidloaders</i>	62,7	55,9	18,1	22,1	1,2	15,5	11,9	2,1	6,5	-29,1	27,4	7,8	11,2	50,3	6,0
<i>Track Loaders</i>	25,9	29,1	39,5	-21,7	33,3	-6,7	-5,0	48,2	6,6	12,1	53,0	-0,7	14,5	10,3	8,7
<b>RULLI</b>	<b>32,1</b>	<b>14,1</b>	<b>-12,7</b>	<b>0,0</b>	<b>35,7</b>	<b>20,2</b>	<b>50,7</b>	<b>12,5</b>	<b>-48,4</b>	<b>-15,0</b>	<b>12,5</b>	<b>39,3</b>	<b>73,5</b>	<b>71,4</b>	<b>25,6</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	11,1	6,3	-45,8	-54,8	-5,0	35,3	0,0	100,0	-63,2	-21,7	46,2	14,3	28,6	77,8	36,8
<i>Rulli Tandem</i>	34,3	20,3	1,8	19,1	59,6	18,3	62,5	0,9	-44,0	-14,3	7,7	41,1	78,6	69,4	20,4
<i>Rulli Gommati</i>	ns	-66,7	ns	ns	-66,7	-100,0	ns	ns	-100,0	ns	ns	ns	ns	ns	ns
<i>Rulli Combinati</i>	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	100,0	ns
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>-36,1</b>	<b>56,3</b>	<b>-17,5</b>	<b>-11,3</b>	<b>8,7</b>	<b>-6,0</b>	<b>-12,1</b>	<b>57,4</b>	<b>72,0</b>	<b>44,7</b>	<b>69,0</b>	<b>43,2</b>	<b>23,3</b>	<b>0,0</b>	<b>12,2</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>-9,1</b>	<b>43,8</b>	<b>200,0</b>	<b>-20,7</b>	<b>0,0</b>	<b>8,7</b>	<b>-4,8</b>	<b>60,9</b>	<b>0,0</b>	<b>-44,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-29,7</b>	<b>10,0</b>	<b>57,1</b>	<b>-52,6</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>-84,6</b>	<b>-7,1</b>	<b>-78,6</b>	<b>691,7</b>	<b>100,0</b>	<b>284,6</b>	<b>300,0</b>	<b>-25,3</b>	<b>-50,0</b>	<b>-84,0</b>	<b>-55,6</b>	<b>-57,7</b>	<b>150,0</b>	<b>112,5</b>	<b>-25,0</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	-72,7	-11,1	-85,0	442,9	100,0	187,5	466,7	-15,8	-100,0	-78,3	-35,3	-59,4	ns	80,0	-54,5
<i>S.Front.6.31-10</i>	-95,7	-20,0	-62,5	975,0	200,0	475,0	200,0	-32,6	33,3	-87,0	-72,2	-58,6	275,0	66,7	0,0
<i>S.Front.10.1-13</i>	-50,0	ns	-100,0	bs	100,0	200,0	ns	-40,0	-100,0	-100,0	ns	-66,7	ns	ns	ns
<i>S.Front. Oltre 13</i>	-66,7	ns	-100,0	800,0	0,0	ns	ns	-22,2	100,0	-100,0	-100,0	-42,9	-100,0	ns	ns
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>27,4</b>	<b>21,8</b>	<b>15,5</b>	<b>6,7</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>8,5</b>	<b>20,4</b>	<b>-15,1</b>	<b>-23,7</b>	<b>18,2</b>	<b>12,5</b>	<b>40,2</b>	<b>68,5</b>	<b>19,6</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

Altro settore che ha beneficiato della crescita del mercato interno è quello delle *terne* che, dopo un primo trimestre negativo ed un secondo fortemente positivo, prosegue incrementando le vendite/noleggi, +13,6% su base annua. Osservando però i dati per tipologia di macchine possiamo notare come il comportamento sia molto diverso: se le *terne AWS* crescono del +55%, le *terne rigide* calano del -20,8%.

Il mercato è trainato anche dal settore dei *mini*, il più rappresentativo dell'intero mercato, con 3.133 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio, supera le vendite del 3° trimestre 2020 del +9,7%. La tipologia di macchine più venduta all'interno del settore, i *miniescavatori*, rappresentativi dell'83,5% del numero di macchine vendute, aumenta del +10,2%. Anche le altre macchine del comparto registrano valori positivi: i *track loaders*, con 251 macchine, superano il dato del 3° trimestre 2020 del +8,7%, mentre gli *skidloaders*, con 266 macchine vendute/destinate alle flotte noleggio, sono in crescita rispetto al dato del corrispondente periodo del 2020 del +6%. Costante crescita da due anni per le *vibrofinitrici*, +12,2%.

Per gli altri settori del comparto le vendite registrate in quest'ultimo trimestre sono in flessione rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Quella dei *dumper articolati* è la flessione più significativa, -52,6%.

Infine altro calo percentuale significativo viene registrato dalle vendite/noleggi dei *sollevatori telescopici* che, con 12 macchine, perdono il -25% del mercato su base annua. Non si registrano vendite per gli *S.Front.10.1-13* e gli *S.Front. Oltre 13*, stabili gli *S.Front.6.31-10*, mentre in forte calo gli *S.Front.<= 6.3*, -54,5%.

## I primi 9 mesi del 2021

**Tabella 3. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2019 – 2021  
ANNO A CONFRONTO - Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio  
Dettaglio per linea di prodotto**

	Valori assoluti primi 9 mesi			Variazioni percentuali primi 9 mesi		
	2019	2020	2021	2020/2019	2021/2020	2021/2019
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>2.875</b>	<b>2.639</b>	<b>4.176</b>	<b>-8,2</b>	<b>58,2</b>	<b>45,3</b>
<i>Dozer</i>	31	38	45	22,6	18,4	45,2
<i>Esc Cingolati</i>	1.758	1.759	2.820	0,1	60,3	60,4
<i>Esc. Gommati</i>	203	165	231	-18,7	40,0	13,8
<i>Motor Grader</i>	1	4	3	300,0	-25,0	200,0
<i>Pale Gommate</i>	882	673	1.077	-23,7	60,0	22,1
<b>TERNE</b>	<b>123</b>	<b>98</b>	<b>134</b>	<b>-20,3</b>	<b>36,7</b>	<b>8,9</b>
<i>Terne Aws</i>	72	43	72	-40,3	67,4	0,0
<i>Terne Rigide</i>	51	55	62	7,8	12,7	21,6
<b>MINI</b>	<b>7.366</b>	<b>6.855</b>	<b>9.234</b>	<b>-6,9</b>	<b>34,7</b>	<b>25,4</b>
<i>Miniescavatori</i>	6.271	5.660	7.849	-9,7	38,7	25,2
<i>Skidloaders</i>	626	615	743	-1,8	20,8	18,7
<i>Track Loaders</i>	469	580	642	23,7	10,7	36,9
<b>RULLI</b>	<b>306</b>	<b>257</b>	<b>388</b>	<b>-16,0</b>	<b>51,0</b>	<b>26,8</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	55	44	67	-20,0	52,3	21,8
<i>Rulli Tandem</i>	250	212	315	-15,2	48,6	26,0
<i>Rulli Gommati</i>	1	0	3	-100,0	ns	200,0
<i>Rulli Combinati</i>	ns	1	3	0,0	200,0	0,0
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>101</b>	<b>160</b>	<b>176</b>	<b>58,4</b>	<b>10,0</b>	<b>74,3</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>-21,8</b>	<b>-2,3</b>	<b>-23,6</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>98</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>-69,4</b>	<b>46,7</b>	<b>-55,1</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	46	16	14	-65,2	-12,5	-69,6
<i>S.Front.6.31-10</i>	44	12	25	-72,7	108,3	-43,2
<i>S.Front.10.1-13</i>	5	0	1	-100,0	Ns	-80,0
<i>S.Front. Oltre 13</i>	3	2	4	-33,3	100,0	33,3
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>10.924</b>	<b>10.082</b>	<b>14.194</b>	<b>-7,7</b>	<b>40,8</b>	<b>29,9</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

A causa dell'emergenza sanitaria i primi 9 mesi del 2020 avevano registrato -7,7%. In questi primi nove mesi dell'anno la domanda *interna*, con 14.194 macchine, è aumentata del +40,8% rispetto allo stesso periodo del 2020, recuperando ampiamente le perdite, registrando anche rispetto allo stesso periodo del 2019, prima dell'emergenza sanitaria, +29,9%.

Il settore che registra, in termini percentuali, la crescita maggiore è quello delle macchine *movimento terra tradizionali*, rappresentative del 29,4% dell'intero comparto, registrano il +58,2% rispetto ai primi 9 mesi del 2020; delle 4.176 macchine movimento terra vendute o noleggiate, il 67,5% pari a 2.820 macchine, sono *escavatori cingolati* che superano il dato delle vendite del 2020 del +60,3%. Le *pale gommate*, con 1.077 macchine, crescono del +60%, mentre per i *dozer* +18,4% con 45 macchine vendute o noleggiate. In crescita anche gli escavatori gommati, +40%. L'unica tipologia in flessione è quella dei motor grader, -25%.

Il mercato è trainato anche dai rulli che, 388 con macchine vendute o destinate alle flotte noleggio, registra il +51%: *rulli monotamburo* +52,3% e rulli tandem +48,6%.

In questi primi 9 mesi del 2021, un altro settore che ha beneficiato della crescita del mercato interno è quello dei *sollevatori telescopici*: +46,7% rispetto allo stesso periodo del 2020. Questo comparto è trainato dagli *S.Front.6.31-10* che registrano il +108,3%.

Le *terne* registrano un mercato in espansione e il periodo da gennaio a settembre si chiude con 134 macchine, il 36,7% in più di quelle registrate nel 2020. Incremento che ha riguardato entrambe le tipologie di macchine di questo settore, con le *terne Aws* che crescono del +67,4% e le *terne rigide* del +12,7%, sempre rispetto allo stesso periodo 2020.

Il settore dei *mini*, il settore più rappresentativo dell'intero comparto, con 9.234 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio nei primi 9 mesi del 2020, registra il +34,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La tipologia di macchine più venduta all'interno del settore, i *miniescavatori*, rappresentativi dell'85%, aumentano del +38,7%; anche il comparto degli *skidloaders* registra un valore positivo, +20,8%, pari a 743 macchine. In aumento anche la terza tipologia del comparto, i *track loaders*, con 642 macchine vendute/destinate alle flotte noleggio. Costante crescita da oltre un anno per le vibrofinitrici, +10%.

Infine l'ultimo comparto in flessione è quello dei *dumper articolati* che registrano nei primi 9 mesi del 2021 un calo del -2,3%, pari a 42 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio; -23,6% rispetto allo stesso periodo del 2019.