



**OSSERVATORIO VENDITE MACCHINE  
E IMPIANTI PER LE COSTRUZIONI 2022**

**CRESME**

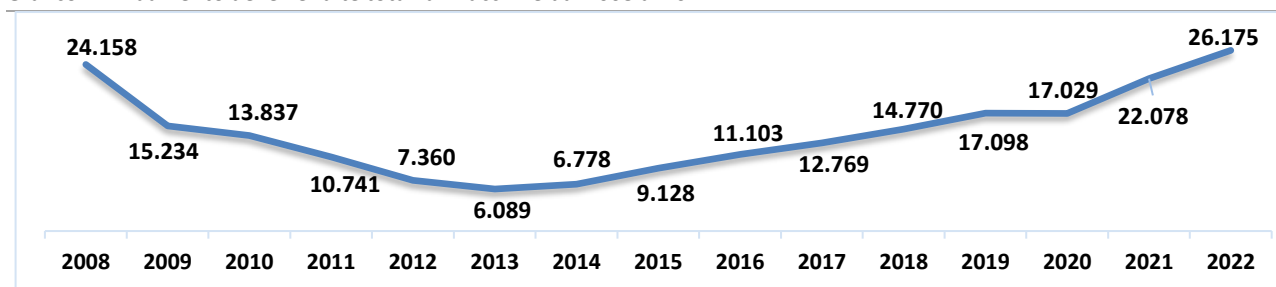
**VENDITE MACCHINE MOVIMENTO TERRA  
IV TRIMESTRE 2022**

## LE MACCHINE PER LE COSTRUZIONI CONTINUANO LA LORO CRESCITA E CHIUDONO IL 2022 CON IL +18,6% SUL 2021

**NEL IV TRIMESTRE LA CRESCITA È STATA DEL +12,4%  
CON 8.858 MACCHINE È IL TRIMESTRE PIU' RILEVANTE, SUPERANDO ANCHE IL IV DEL 2008**

I dati relativi al 4° trimestre 2022, dell'Osservatorio vendite macchine e impianti per le costruzioni del CRESME, registrano un ulteriore segnale positivo: il mercato interno di macchine movimento terra e lavori stradali, con 8.858 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio, cresce rispetto alle vendite realizzate nel 4° trimestre 2021 del +12,4%. Prosegue quindi la costante crescita dopo l'emergenza sanitaria.

**Grafico 1. Andamento delle vendite totali di macchine dal 2008 al 2022**



Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

**Tabella 1. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2020 – 2022**

**Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio – Dettaglio per linea di prodotto - Valori assoluti**

	2020	2021	2022	2020				2021				2022			
				I Trim	II Trim	III Trim	I Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>4.622</b>	<b>6.560</b>	<b>7.341</b>	<b>683</b>	<b>906</b>	<b>1.050</b>	<b>1.983</b>	<b>1.079</b>	<b>1.538</b>	<b>1.559</b>	<b>2.384</b>	<b>1.335</b>	<b>1.895</b>	<b>1.553</b>	<b>2.548</b>
<i>Dozer</i>	61	66	47	13	8	17	23	14	20	11	21	11	9	10	17
<i>Esc Cingolati</i>	3.098	4.441	4.977	444	606	709	1.339	721	1.058	1.041	1.621	953	1.243	991	1.790
<i>Esc. Gommati</i>	273	369	399	45	63	57	108	73	83	75	138	71	103	81	134
<i>Motor Grader</i>	7	7	22	2	1	1	3	0	1	2	4	1	6	6	9
<i>Pale Gommate</i>	1183	1677	1896	179	228	266	510	271	376	430	600	299	534	465	598
<b>TERNE</b>	<b>155</b>	<b>196</b>	<b>234</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>76</b>
<i>Terne Aws</i>	79	101	110	15	8	20	36	15	26	31	29	22	26	26	36
<i>Terne Rigide</i>	76	95	124	18	13	24	21	15	28	19	33	26	27	31	40
<b>MINI</b>	<b>11.412</b>	<b>14.293</b>	<b>17.497</b>	<b>1.885</b>	<b>2.115</b>	<b>2.855</b>	<b>4.557</b>	<b>2.525</b>	<b>3.576</b>	<b>3.133</b>	<b>5.059</b>	<b>3.469</b>	<b>4.260</b>	<b>3.925</b>	<b>5.843</b>
<i>Miniescavatori</i>	9.565	12.226	14.863	1.561	1.726	2.373	3.905	2.160	3.073	2.616	4.377	2.931	3.664	3.358	4.910
<i>Skidloaders</i>	986	1127	1291	179	185	251	371	199	278	266	384	273	293	271	454
<i>Track Loaders</i>	861	940	1343	145	204	231	281	166	225	251	298	265	303	296	479
<b>RULLI</b>	<b>445</b>	<b>629</b>	<b>528</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>117</b>	<b>188</b>	<b>85</b>	<b>156</b>	<b>147</b>	<b>241</b>	<b>121</b>	<b>129</b>	<b>101</b>	<b>177</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	76	112	115	7	18	19	32	9	32	26	45	22	33	21	39
<i>Rulli Tandem</i>	363	507	406	42	72	98	151	75	122	118	192	96	94	78	138
<i>Rulli Gommati</i>	1	6	5	0	0	0	1	1	0	2	3	2	1	2	0
<i>Rulli Combinati</i>	5	4	2	0	1	0	4	0	2	1	1	1	1	0	0
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>266</b>	<b>264</b>	<b>274</b>	<b>43</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>106</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>55</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>88</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>81</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>37</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>60</b>	<b>71</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>51</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	29	26	76	0	5	11	13	0	9	5	12	9	15	15	37
<i>S.Front.6.31-10</i>	24	35	37	4	3	5	12	15	5	5	10	11	10	4	12
<i>S.Front.10.1-13</i>	1	4	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	1	1
<i>S.Front. Oltre 13</i>	6	6	6	2	0	0	4	0	2	2	2	0	3	2	1
<b>FRESE STRADALI</b>			<b>109</b>									<b>23</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>38</b>
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>17.029</b>	<b>22.078</b>	<b>26.185</b>	<b>2.709</b>	<b>3.223</b>	<b>4.150</b>	<b>6.947</b>	<b>3.798</b>	<b>5.431</b>	<b>4.965</b>	<b>7.884</b>	<b>5.095</b>	<b>6.480</b>	<b>5.742</b>	<b>8.858</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

**L'anno 2022 finisce in forte crescita: macchine movimento terra e mini trascinano il mercato.**

La crescita della domanda interna nel 2022 ha portato il totale delle macchine movimento terra e lavori stradali vendute o destinate alle flotte noleggio a 26.175, con una crescita del +18,6% rispetto al 2021 e un incremento rispetto al 2020 pari al +53,7%. Possiamo dire che le forti perdite del primo semestre 2020, dovute all'emergenza sanitaria, sono state ampiamente recuperate, anche perché il dato di quest'anno supera il picco del 2008, anno nel quale le macchine vendute o destinate alle flotte noleggio era pari a 24.158.

Passando ai dati per tipologia di macchine, il settore che più degli altri ha beneficiato della crescita del mercato interno è quello dei *solleventori telescopici*. Dopo la flessione del 2020 e la conseguente crescita del 2021, registrano un mercato in forte espansione con 121 macchine pari al +70,4%. A trainare questo comparto sono *S.Front. <= 6.3*, +192,3%, mentre gli *S.Front. 6.31-10* registrano un +5,7%.

Dopo il calo del 2021, sono in crescita anche i *dumper articolati*, +24,6%.

**Tabella 2. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2020 – 2022**  
**ANNO A CONFRONTO - Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio**  
**Dettaglio per linea di prodotto**

	Valori assoluti intero anno			Variazioni percentuali intero anno		
	2020	2021	2022	2021/2020	2022/2021	2022/2020
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>4.622</b>	<b>6.560</b>	<b>7.331</b>	<b>41,9</b>	<b>11,8</b>	<b>58,6</b>
<i>Dozer</i>	61	66	47	8,2	-28,8	-23,0
<i>Esc Cingolati</i>	3.098	4.441	4.977	43,4	12,1	60,7
<i>Esc. Gommati</i>	273	369	389	35,2	5,4	42,5
<i>Motor Grader</i>	7	7	22	-	214,3	214,3
<i>Pale Gommate</i>	1183	1.677	1.896	41,8	13,1	60,3
<b>TERNE</b>	<b>155</b>	<b>196</b>	<b>234</b>	<b>26,5</b>	<b>19,4</b>	<b>51,0</b>
<i>Terne Aws</i>	79	101	110	27,8	8,9	39,2
<i>Terne Rigide</i>	76	95	124	25,0	30,5	63,2
<b>MINI</b>	<b>11.412</b>	<b>14.293</b>	<b>17.497</b>	<b>25,2</b>	<b>22,4</b>	<b>53,3</b>
<i>Miniescavatori</i>	9.565	12.226	14.863	27,8	21,6	55,4
<i>Skidloaders</i>	986	1.127	1.291	14,3	14,6	30,9
<i>Track Loaders</i>	861	940	1.343	9,2	42,9	56,0
<b>RULLI</b>	<b>445</b>	<b>629</b>	<b>528</b>	<b>41,3</b>	<b>-16,1</b>	<b>18,7</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	76	112	115	47,4	2,7	51,3
<i>Rulli Tandem</i>	363	507	406	39,7	-19,9	11,8
<i>Rulli Gommati</i>	1	6	5	500,0	-16,7	400,0
<i>Rulli Combinati</i>	5	4	2	-20,0	-50,0	-60,0
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>266</b>	<b>264</b>	<b>274</b>	<b>-0,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,0</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>81</b>	<b>-5,8</b>	<b>24,6</b>	<b>17,4</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>60</b>	<b>71</b>	<b>121</b>	<b>18,3</b>	<b>70,4</b>	<b>101,7</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	29	26	76	-10,3	192,3	162,1
<i>S.Front.6.31-10</i>	24	35	37	45,8	5,7	54,2
<i>S.Front.10.1-13</i>	1	4	2	300,0	-50,0	100,0
<i>S.Front. Oltre 13</i>	6	6	6	0,0	0,0	0,0
<b>FRESE STRADALI</b>					<i>nd</i>	<i>nd</i>
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>17.029</b>	<b>22.078</b>	<b>26.175</b>	<b>29,6</b>	<b>18,6</b>	<b>53,7</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

I *mini*, settore più rappresentativo dell'intero comparto, registrano un'importante crescita, con il +22,4%, passando da 14.293 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio a 17.497, con i *miniescavatori*, che rappresentano l'84,9% del totale di settore, al +21,6% rispetto al 2021 e al +55,4% rispetto al 2020. Anche i *track loaders* e gli *skidloaders*, rispettivamente con 1.343 e con 1.291 macchine, superano il dato del 2021 del +42,9% e del +14,6%.

Le *terne*, che avevano chiuso il 2021 con un valore positivo, si confermano nel 2022 con un mercato in espansione chiudendo con un +19,4% rispetto al 2021 e +51% rispetto al 2020. Incremento che riguarda entrambe le tipologie di macchine di questo settore: le *terne rigide* crescono del +30,5%, mentre le *terne aws* del +8,9%.

Le macchine *movimento terra tradizionali*, con 7.331 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio, rappresentative del 28% dell'intero comparto, registrano un incremento del mercato pari al +11,8% rispetto al 4° trimestre 2021. L'analisi della tipologia di macchine ci mostra che gli aumenti percentuali più alti siano quelli delle *pale gommate* e degli *escavatori cingolati* rispettivamente con il +13,1% ed il +12,1%, pari a 1.896 e 4.977 macchine. Anche gli *escavatori gommati* proseguono il loro trend positivo con il +5,4%. Numeri esigui comunque positivi quelli dei *motor grader*, che passano da 7 a 22 macchine. Infine i *dozer*, l'unico in calo, -28,8%, da 66 a 47 macchine.

Le *vibrofinitrici* passano da 264 a 274 macchine, con una crescita del +3,8%.

Infine l'unico settore in flessione rispetto al 2021, i *rulli* con 528 macchine vendute/noleggiate sono in calo del -16,1%: di questo comparto gli unici in leggera crescita sono i *rulli monotamburo* con il +2,7%, mentre i *rulli tandem*, la tipologia di macchine più rappresentativa del settore, registrano una flessione del -19,9%.

#### Nel IV trimestre continua il calo dei rulli, in positivo tutti gli altri comparti

Nel 4° trimestre 2022, il settore che più degli altri ha beneficiato della crescita del mercato interno è quello dei *solleventori telescopici* con il +88,9%, pari a 51 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio: *S.Front.<=6.3* il +208,3% e *S.Front.6.31-10* +20%.

Per i *dumper articolati* l'incremento percentuale su base annua è considerevole +60,9%, pari a 37 macchine.

Altro settore che ha beneficiato della crescita del mercato interno è quello delle *terne* che prosegue nel trend positivo incrementando le vendite/noleggi del +22,6% rispetto allo stesso periodo del 2021. Osservando i dati per tipologia di macchine possiamo notare come il comportamento sia omogeneo, tutte le tipologie di macchine sono in crescita: le *terne AWS* +24,1% e le *terne rigide* 21,2%.

Il settore dei *mini*, il settore più rappresentativo dell'intero comparto, con 5.843 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio nel 4° trimestre 2022, registra il +15,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La tipologia di macchine più venduta all'interno del settore, i *miniescavatori*, rappresentativi dell'84%, aumentano del +12,2% rispetto al 4° trimestre 2021; anche gli altri due comparti registrano valori positivi, i *track loaders* +60,7%, con 479 macchine vendute/destinate alle flotte noleggio, mentre i *skidloaders* +18,2%, pari a 454 macchine.

Il mercato è trainato anche dalle macchine *movimento terra tradizionali* rappresentative del 28,8% dell'intero comparto, registrano il +6,9% rispetto al 4° trimestre 2021; delle 2.548 macchine movimento terra vendute o noleggate, il 70,3% pari a 1.790 macchine, sono *escavatori cingolati* che superano il dato delle vendite del 4° trimestre 2021 del +10,4%. Stabili le *pale gommate* con 598 macchine. In calo le ultime due tipologie: i *dozer* -19% e gli *escavatori gommati* -2,9%.

Stabili le *vibrofinitrici* con 88 macchine.

**Tabella 3. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2020- 2022**  
**Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio – Dettaglio per linea di prodotto**  
**Variazioni percentuale su periodo corrispondente**

	I Trim. 2020 / I Trim. 2019	II Trim. 2020 / II Trim. 2019	III Trim. 2020 / III Trim. 2019	IV Trim. 2020 / IV Trim. 2019	I Trim. 2021 / I Trim. 2020	II Trim. 2021 / II Trim. 2020	III Trim. 2021 / III Trim. 2020	IV Trim. 2021 / IV Trim. 2020	I Trim. 2022 / I Trim. 2021	II Trim. 2022 / II Trim. 2021	III Trim. 2022 / III Trim. 2021	IV Trim. 2022 / IV Trim. 2021
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>-15,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>11,9</b>	<b>13,7</b>	<b>58,0</b>	<b>69,8</b>	<b>48,5</b>	<b>20,2</b>	<b>23,7</b>	<b>23,2</b>	<b>-0,4</b>	<b>6,9</b>
<i>Dozer</i>	8,3	0,0	54,5	64,3	7,7	150,0	-35,3	-8,7	-21,4	-55,0	-9,1	-19,0
<i>Esc Cingolati</i>	-15,6	-3,3	17,2	20,7	62,4	74,6	46,8	21,1	32,2	17,5	-4,8	10,4
<i>Esc. Gommati</i>	-30,8	-19,2	-5,0	-7,7	62,2	31,7	31,6	27,8	-2,7	24,1	8,0	-2,9
<i>Motor Grader</i>	ns	ns	0,0	200,0	-100,0	0,0	100,0	33,3	ns	500,0	200,0	125,0
<i>Pale Gommate</i>	-13,5	-44,9	1,9	1,4	51,4	64,9	61,7	17,6	10,3	42,0	8,1	-0,3
<b>TERNE</b>	<b>94,1</b>	<b>-65,6</b>	<b>-2,2</b>	<b>-10,9</b>	<b>-9,1</b>	<b>157,1</b>	<b>13,6</b>	<b>8,8</b>	<b>60,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>14,0</b>	<b>22,6</b>
<i>Terne Aws</i>	400,0	-81,4	-23,1	-5,3	0,0	225,0	55,0	-19,4	46,7	0,0	-16,1	24,1
<i>Terne Rigide</i>	28,6	-27,8	26,3	-19,2	-16,7	115,4	-20,8	57,1	73,3	-3,6	63,2	21,2
<b>MINI</b>	<b>-15,1</b>	<b>-24,7</b>	<b>22,1</b>	<b>12,5</b>	<b>34,0</b>	<b>69,1</b>	<b>9,7</b>	<b>11,0</b>	<b>37,4</b>	<b>19,1</b>	<b>25,3</b>	<b>15,5</b>
<i>Miniescavatori</i>	-18,6	-27,0	19,2	14,1	38,4	78,0	10,2	12,1	35,7	19,2	28,4	12,2
<i>Skidloaders</i>	6,5	-29,1	27,4	7,8	11,2	50,3	6,0	3,5	37,2	5,4	1,9	18,2
<i>Track Loaders</i>	6,6	12,1	53,0	-0,7	14,5	10,3	8,7	6,0	59,6	34,7	17,9	60,7
<b>RULLI</b>	<b>-48,4</b>	<b>-15,0</b>	<b>12,5</b>	<b>39,3</b>	<b>73,5</b>	<b>71,4</b>	<b>25,6</b>	<b>28,2</b>	<b>42,4</b>	<b>-17,3</b>	<b>-31,3</b>	<b>-26,6</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	-63,2	-21,7	46,2	14,3	28,6	77,8	36,8	40,6	144,4	3,1	-19,2	-13,3
<i>Rulli Tandem</i>	-44,0	-14,3	7,7	41,1	78,6	69,4	20,4	27,2	28,0	-23,0	-33,9	-28,1
<i>Rulli Gommati</i>	-100,0	ns	ns	ns	ns	ns	ns	200,0	100,0	ns	0,0	-100,0
<i>Rulli Combinati</i>	ns	ns	ns	ns	ns	100,0	ns	-75,0	ns	-50,0	-100,0	-100,0
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>72,0</b>	<b>44,7</b>	<b>69,0</b>	<b>43,2</b>	<b>23,3</b>	<b>0,0</b>	<b>12,2</b>	<b>-17,0</b>	<b>20,8</b>	<b>2,9</b>	<b>-5,5</b>	<b>0,0</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>0,0</b>	<b>-44,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-29,7</b>	<b>10,0</b>	<b>57,1</b>	<b>-52,6</b>	<b>-11,5</b>	<b>36,4</b>	<b>-27,3</b>	<b>44,4</b>	<b>60,9</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>-50,0</b>	<b>-84,0</b>	<b>-55,6</b>	<b>-57,7</b>	<b>150,0</b>	<b>112,5</b>	<b>-25,0</b>	<b>-10,0</b>	<b>33,3</b>	<b>64,7</b>	<b>83,3</b>	<b>88,9</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	-100,0	-78,3	-35,3	-59,4	ns	80,0	-54,5	-7,7	ns	66,7	200,0	208,3
<i>S.Front.6.31-10</i>	33,3	-87,0	-72,2	-58,6	275,0	66,7	0,0	-16,7	-26,7	100,0	-20,0	20,0
<i>S.Front.10.1-13</i>	-100,0	-100,0	ns	-66,7	ns	ns	ns	200,0	ns	-100,0	ns	-66,7
<i>S.Front. Oltre 13</i>	100,0	-100,0	-100,0	-42,9	-100,0	ns	ns	-50,0	ns	50,0	0,0	-50,0
<b>FRESE STRADALI</b>									<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>-15,1</b>	<b>-23,7</b>	<b>18,2</b>	<b>12,5</b>	<b>40,2</b>	<b>68,5</b>	<b>19,6</b>	<b>13,5</b>	<b>34,1</b>	<b>19,3</b>	<b>15,6</b>	<b>12,4</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

L'unica tipologia in flessione in questa rilevazione è quella dei *rulli* che registrano valori negativi dal secondo trimestre di quest'anno. Sono 177 le macchine vendute/destinate alle flotte noleggio, pari al -26,6%. Analizzando i dati per tipologia di macchina, la situazione è omogenea con tutti i comparti in calo: -28,1% per i *rulli tandem* e -13,3% per i *rulli monotamburo*.